



全一海运市场周报

2016.08 - 第2期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.08.08 - 08.12)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求总体平稳 多数航线运价回调】

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求基本平稳，各航线供需形势分化，市场行情总体稳定。8月12日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为702.87点，与上期基本持平。由于多数航线前期运价涨幅较大，本周部分航线订舱运价出现回调，反映即期市场运价的上海出口集装箱运价指数为634.54点，较上期下跌6.8%。

欧洲航线：运输需求在进入到传统运输旺季后呈现增长态势，市场货源充足，供需基本面较为稳定。船舶平均舱位利用率在95%以上，部分航次舱位较为紧张。但由于前期市场运价整体涨幅过大，船公司为了保持市场份额采取降价策略，本周运价继续回落。8月12日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为771美元/TEU，较上期下跌10.5%。地中海航线，货量表现与欧洲航线有所分化，运输需求增长停滞，由于运力规模处于高位，供需失衡有所扩大，船舶平均舱位利用率降至80%左右。受此影响，市场运价大幅下跌。8月12日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为699美元/TEU，较上期下跌19.2%。

美国航线：北美航线，据美联储数据显示，7月就业市场状况指数为1，较前值-1.9上升，显示美国就业市场继续回暖，支撑居民消费需求增长。北美航线运输需求在进入到传统旺季之后继续增长，市场总体运力规模相对稳定，供需关系保持平稳。美西、美东航线船舶平均舱位利用率保持在90~95%之间。市场运价受到前期涨幅过大的影响有所回调。8月12日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1225美元/FEU、1768美元/FEU，分别较上期下跌4.1%、6.2%。

波斯湾航线：运输需求在“斋月”之后依旧处于比较低迷的态势，未有明显增长，部分航商继续执行运力缩减计划，避免运力过剩的现象进一步扩大，船舶平均舱位利用率维持在75~80%之间，市场运价延续上周的下跌走势。8月12日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为248美元/TEU，较上期下跌10.5%。

澳新航线：运输需求继续低位徘徊，部分航商开始采取运力控制措施，试图改善供需关系，但效果不明显，船舶舱位利用率保持在90%左右，市场运价继续下行。8月12日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为343美元/TEU，较上周下跌6.5%。



南美航线：由于巴西举办奥运会的带动，南美航线运输需求稳步提升，加之航商对于运力总体规模的控制，供需基本面保持平稳态势，船舶平均舱位利用率保持在 90%左右。本周市场运价在前期涨价过后小幅回落。8 月 12 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2718 美元/TEU，较上周下跌 2.0%。

日本航线：本周货量小幅下滑，市场运价保持稳定。8 月 12 日，中国出口至日本航线运价指数为 634.54 点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【煤炭需求有所走弱 沿海运价涨幅缩窄】

本周，伴随南方地区气温下降，运输需求较前期走弱，运价上涨乏力，涨幅缩窄。8 月 12 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1040.46 点，较上周小幅上涨 0.7%。

煤炭运输市场：本周，沿海煤炭运输市场行情有所降温，运价缺乏上涨动力，呈高位盘整态势。7 月份，全国大部分地区迎来高温天气，制冷用电需求提振，沿海电厂日耗煤量攀升至高位，煤炭需求持续回暖，环渤海动力煤炭价格上涨 17 元 / 吨之多。而在煤炭资源持续紧缺的影响下，北方发运港压港严重，船舶周转受阻，运价亦水涨船高。不过进入 8 月，情况略有改变，需求方面利好影响有所减弱。受台风天气影响，南方高温炎热天气受到遏制，用电需求出现回调，沿海主要电力集团日耗煤量由之前 77 万吨的高位下降至 70 万吨上下。而受煤炭资源持续紧缺，用煤需求下降的双重影响，下游电厂观望情绪加重，与其无货可拉，不如静观市场变化，采购规模有所缩减，运输市场货盘亦较前期减少。部分船东心态趋弱，报价与成交价格均有所松动。

8 月 12 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1091.06 点。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5 万dwt）航线运价为 36.2 元/吨，较上周五下跌 0.4 元/吨；秦皇岛-张家港（2-3 万dwt）航线运价为 40.5 元/吨，较上周五下跌 0.3 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万dwt）航线运价为 44.1 元/吨，较上周五下跌 0.2 元/吨。华南航线运价亦出现小幅下跌：8 月 12 日，秦皇岛-广州（5-6 万dwt）航线运价为 45.7 元/吨，较上周五下跌 0.2 元/吨。

金属矿石运输市场：目前铁矿石需求整体平稳，由于利润因素影响，钢厂减产动力不足，维持较好的生产热情。不过由于当前运价已步入高位，伴随煤炭需求的走弱，铁矿石运价亦上涨乏力，涨幅明显缩窄。8 月 12 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 920.85 点，较上周上涨 0.7%。



粮食运输市场：本周粮食运输市场行情依旧维持较好的上涨势头，一方面，受北方发运港船舶压港影响，市场可用运力不足；另一方面，部分大贸易商开始承包整船进行粮食拉运，共同推涨粮食运输价格。8月12日，沿海粮食货种运价指数报收927.00点，较上周上涨6.7%。其中营口-深圳（4-5万dwt）航线运价为51.3元/吨，较上周上涨4.0元/吨。

油品运输市场：近期，柴油终端需求仍较为疲软，高温天气使得户外用油单位开工率提升有限，物流运输亦受到影响，柴油消耗速度难见提速。下游采购较为谨慎，成品油运输市场行情难有上涨动力，运价维持平稳。8月12日，上海航运交易所发布的原油货种运价指数为1541.72点，成品油货种运价指数为1306.81点，均与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价涨跌互现 成品油运价有升有降】

为满足国内发电需求，沙特7月份原油产量达到创纪录的1067万桶/天高位，伊朗目前石油产量385万桶/日也比市场预期的高。市场一致预计今年原油产量增长将加快，而对需求增长的预计分化。本周的国际油价继续回升，并伴随大幅波动。布伦特原油现货价格周四报46.05美元/桶，比上周四上涨4.5%。本周的国际原油运输市场成交略有减少，运价大型船升，中小型船降。中国主要进口航线运价止跌反弹。8月11日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为579.59点，上涨7.7%。

超大型油轮（VLCC）：本周运输市场成交冷清，运价低位反弹。随着新船不断交付，供需结构持续恶化，收益日益降低。波交所数据显示，VLCC期租租金水平已降至2014年10月以来的最低。今年上半年交付的VLCC新船有23艘，相当于2014年和2015年的全年交付量。预计下半年还将交付37艘。本周中东地区表现较为平稳，平均运价提升较少。西非市场货盘依旧维持较低水平，运价已处于底部，下探空间不大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS37.02，较上周四上涨12.2%，5日平均运价为WS34.97，较上周上涨0.1%，等价期租租金（TCE）平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS41.79，上涨2.8%，5日平均运价为WS40.71，下跌4.5%，TCE平均2.2万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：本周运输市场交易减少，运价再度下探。西非至地中海航线运价本周从WS40下探至WS35附近，TCE跌破5000美元/天。一艘13万吨级船，8月27日货盘，安哥拉至地中海，成交运价为WS35。本周黑海至地中海运价也跌WS5，接近WS45（TCE不足1000万美元/天）。该航线一艘14万吨级船，8月24日货盘，成交运价为WS45。波斯湾至印度运价降至WS45附近，9万吨货盘也有成交。波斯湾至地中海运价不足WS30。一艘14万吨级船，巴士拉至地中海，8月26日货盘，成交运价为WS27.5。



阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场交易冷清，运价呈小幅下探之势。跨地中海运价跌破 WS70，TCE 不足 5000 美元/天。一艘 8 万吨级船，8 月 24 日货盘，埃及的地中海港口至希腊，成交运价为 WS64。波罗的海运价降至 WS45 附近，TCE 不足 4000 美元/天。北海短程、加勒比海短程运价维持上周水平，分别为 WS78 和 WS74，TCE 分别为 4000 美元/天和 5800 美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价小幅下降，分别为 WS78 和 WS72，TCE 均为 1.1 万美元/天。中国进口来源主要有科兹米诺和红海。

国际成品油轮（Product）：运输市场 LR 型船成交减弱，运价转升为降，MR 型船交易有所增多，运价有升有降。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船运价分别降至 WS103、WS110，TCE 分别为 1.9 万美元/天、1.4 万美元/天。印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价维持 WS107，TCE 为 7500 美元/天。欧洲成品油油库爆满，进口需求极低，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价跌到历史低位 WS50 附近（TCE 仅 200 美元/天）。而美国汽油需求正旺，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价升至 WS90 水平（TCE 升向 7000 美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 在 7000 美元/天以上。

（4）中国进口干散货运输市场

【海岬型船领涨市场 综合指数重拾升势】

国际燃油价格延续上周上涨趋势，西澳近程矿船运量价齐升，进口干散货运输市场止跌回升。分船型看：海岬型船太平洋市场铁矿石运输活跃，租金、运价明显反弹；巴拿马型船美湾粮食船运升温，租金、运价止跌企稳；超灵便型船市场船多货少，成交有限，租金续跌。中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数重拾升势。8 月 11 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 518.21 点，运价指数为 505.68 点，租金指数为 537.01 点，分别较上周四上涨 4.8%、3.7%和 6.6%。

海岬型船市场：本周，海岬型船租金、运价止跌反弹。周末 FFA 价格止跌回升；新加坡 IF0380 燃油价格延续上周升势，涨至本周高点 225.5 美元/吨，周涨幅为 7.6%；国内钢价震荡走升，钢厂利润空间较大，高炉开工率时隔两月再上八成，钢厂对铁矿石采购较为积极，本周进口铁矿石价格始终在 60 美元/吨上方运行。期租方面，中国北方/澳大利亚往返航线航次期租成交不多，但受程租运价大涨支撑，日租金止跌回升。11 日成交记录显示，18 万载重吨，8 月 12-13 日大连交船，经西澳，新加坡-日本还船，成交日租金 6400 美元。周四，中国北方/澳大利亚往返航线航次期租日租金为 6028 美元，较上周四上涨 24.8%。本周澳洲矿商 FMG 表现活跃，一周租入 7 艘运力，8 月下旬受载期，成交价从周初 4.05 美元/吨上涨至周末 4.45 美元/吨。周四，上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 4.418 美元/吨，较上周四上涨 15.0%。本周远程铁矿石航线交易清淡，即期运价在 9 美元/吨附近小幅波动，10 月初受载期的成交价在 9.5 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 9.048 美元/吨，较上周四上涨 2.4%。今年 1-7 月，国内钢铁和煤炭产能分别压减了 2126 万吨和 9500 多万吨，完成了各自全年任务量的 47%和 38%，下半年去产能将提速，中小型钢厂将因环保不合规等原因停产限产，钢铁



产量将减少，不利于铁矿石需求。

巴拿马型船市场：巴拿马型船市场租金、运价止跌回稳。太平洋市场，因印尼煤炭捂盘惜售，市场回南中国的煤炭船运仍不多，但船东挺价意愿较强，美西粮食船运较上周有所升温，加之海岬型船运价大涨，市场租金、运价现止跌回稳迹象。成交记录显示，7.6 万载重吨船，8 月 13-16 日赤湾交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 6000 美元；8.0 万载重吨船，龙口即期交船，经北太平洋，新加坡-日本还船，成交日租金为 5300 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 5334 美元，较上周四下跌 0.9%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.082 美元/吨，较上周四下跌 0.4%。大西洋市场，南美粮食货盘仍有成交，美湾至远东粮食货盘成交增多，粮食运价止跌回稳。11 日成交记录显示，6 万吨货量（增减 10%），受载期 8 月 15-25 日，美湾至中国，走好望角，成交运价 26.75 美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 17.971 美元/吨，较上周四下跌 0.3%。美湾密西西比河至中国北方港口航线粮食运价为 27.674 美元/吨，较上周四上涨 1.8%。

超灵便型船市场：美湾粮食多用巴拿马型船装运，太平洋市场超灵便型船运力集聚，租金续跌，周末东南亚地区煤炭船运增多，运价企稳。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5950 美元，较上周四下跌 3.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.380 美元/吨，较上周四下跌 0.5%。周四，菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.979 美元/吨，较上周四微涨 0.8%。自 7 月 8 日菲律宾开始对采矿业进行环保检查以来，总共关停了 8 座镍矿。

来源：上海航运交易所信息部

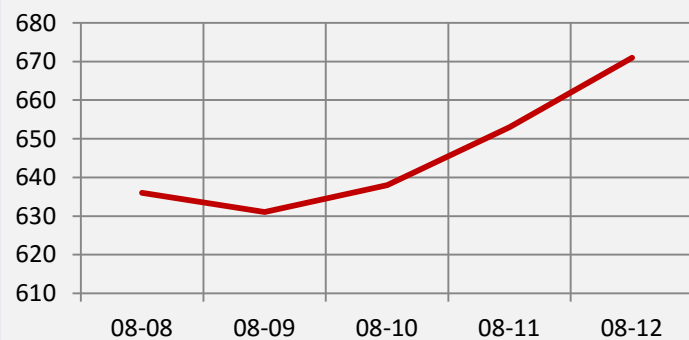
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

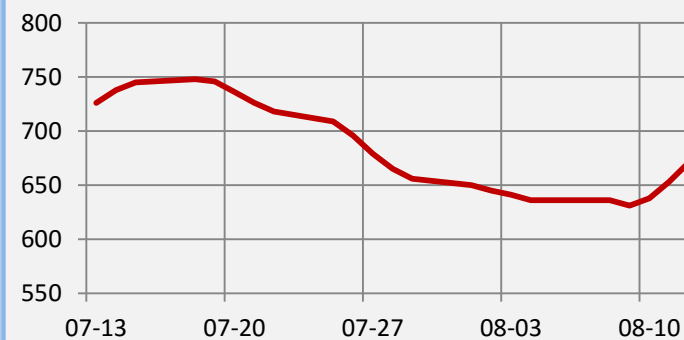
波罗的海指数	8 月 8 日		8 月 9 日		8 月 10 日		8 月 11 日		8 月 12 日	
BDI	636	0	631	-5	638	+7	653	+15	671	+18
BCI	777	+7	770	-7	795	+25	833	+38	891	+58
BPI	638	-2	642	+4	659	+17	687	+28	703	+16
BSI	645	-2	642	-3	639	-3	640	+1	643	+3
BHSI	392	-2	389	-3	391	+2	394	+3	396	+2



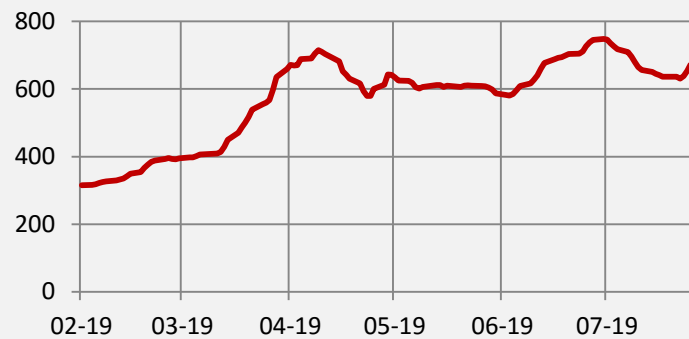
上周 BDI 指数走势



近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 32 周	第 31 周	浮动	%
Cape (170, 000)	半年	8, 000	8, 250	-250	-3. 0%
	一年	6, 250	6, 500	-250	-3. 8%
	三年	8, 500	8, 500	0	0. 0%
Pmax (75, 000)	半年	6, 000	6, 250	-250	-4. 0%
	一年	6, 000	6, 250	-250	-4. 0%
	三年	6, 750	6, 750	0	0. 0%
Smax (55, 000)	半年	7, 750	7, 750	0	0. 0%
	一年	7, 000	7, 000	0	0. 0%
	三年	6, 750	6, 750	0	0. 0%
Hsize (30, 000)	半年	6, 000	6, 250	-250	-4. 0%
	一年	6, 000	6, 000	0	0. 0%
	三年	6, 000	6, 000	0	0. 0%

截止日期: 2016-08-05

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Achilleas S 2010 58018mt del Texas Gulf ppt tct redel EMed w/pcoke \$8500/d - cnr

African Puffin 2011 55863mt del Novorossiysk ppt tct redel India \$12900/d - Louis Dreyfus

Andromeda 2011 61501mt del Santos ppt tct redel Chittagong abt \$9400/d+\$95k bb - Dreyfus

Beks Cenk 2012 57399mt del Spore ppt tct via Indo redel SChina \$6750/d - Chun An



全一海运有限公司



Boavista 2010 93077mt del Rdam ppt tct via USEC redel India \$10500/d - BG Shipping

Brahms M2M relet 2011 75200mt del SWPass 17/18 Aug tct redel Skaw-Spain \$9500/d - Bunge

Common Faith 2012 57002mt del PG ppt tct via Iran redel China w/iron ore \$5750/d - cnr

Coral Queen 2012 56174mt del ECSA ppt tct via Red Sea redel PSaid \$7000/d - Oldendorff

CS Jenna 2015 37713mt del Alexandria ppt tct via Black Sea redel Spore-Jpn \$10300/d - cnr Nordic

CS Soraya 2010 56697mt del Livorno ppt tct redel Spore-Jpn \$10600/d - Sammok

Daxia 2011 56810mt del Greece ppt tct redel WAfrica \$10250/d - Olam

Densa Leopard 2011 57552mt del Lampang Panjiang ppt tct via Indo redel India \$7100/d - Tata NYK

Dubai Galactic 2007 55418mt del Spore ppt tct via Indo redel CJK \$7000/d - cnr

East Bangkok 2012 32474mt del PG ppt tct redel Spore-Jpn \$3400/d - cnr

Eraclea 2010 55008mt del Vung Tau Vietnam ppt tct via Indo redel Thailand w/coal \$5000/d - cnr

Fu Man 1997 71369mt del CJK 10/15 Aug tct via SCHINA redel India w/ferts \$4200/d - Norvic

Giza I 2002 31842mt del Canakkale ppt tct via Black Sea redel CMed abt \$5250/d - cnr

Golden Aries 2015 63605mt del Up River ppt tct redel Med \$7100/d - Windrose

Great Aspiration 2010 93297mt del Vung Ang spot tct via WCAustralia redel China \$6300/d - cnr



全一海运有限公司



Great Legend 2006 52385mt del Spore 17/20 Aug tct via Indo redel CJK \$7000/d - Oriental Pearl Shipping

Guo Tou 305 2013 93738mt del Surabaya 15/24 Aug tct via Indo redel China \$8000/d - cnr

Hercules 2013 75200mt del aps USG 20/30 Aug tct redel Spore-Jpn \$11000/d+\$190k bb - Transgrain

Huayang Endeavour 2013 75750mt del aps ECSA 25 Aug/01 Sep tct redel Skaw-Gib \$7500/d - cnr

Ingrid C 2009 56975mt del Manila spot tct redel China w/nickore \$7000/d - cnr

Io lcos Vision 2010 87375mt del Richards Bay 14/20 Aug tct redel ECI \$6300/d+\$130k bb - PWSL

Iolcos Destiny 2012 87376mt del ECSA end Aug tct redel SEAsia \$7600/d+\$260k bb - cnr

Jin Hua Hai 2008 53393mt del USG ppt tct redel EMed \$7000/d - AEC

Jin Qi 2012 93078mt del Beilun 15/17 Aug Pac rv redel Spore-Jpn \$6250/d - cnr

K. Garnet 2010 55705mt del USG mid Aug tct redel Spore-Jpn \$11650/d - Winning

Kea 2010 75633mt del Chiwan 13/16 Aug tct via Indo redel SChina \$6000/d - Joint Fortune Shipping

Key Evolution 2010 83416mt del ECSA 01/10 Sep tct redel Spore-Jpn \$7750/d+\$275k bb - Panocean

Key Light 2012 83027mt del aps StLawr 18/25 Aug tct redel Skaw-Passero \$7500/d+\$50k bb - Caravel

Lia M 2013 84094mt del Kaohsiung ppt tct via Vancouver redel PG w/grains \$6000/d - Norvic

Lito 2012 81970mt del ECSA 25 Aug/05 Sep tct via Iran redel PMO \$7300/d+\$230k bb - Bunge



全一海运有限公司



Lowlands Comfort 2016 81577mt del San Ciprian 17/20 Aug tct via USG redel China w/grain \$11500/d - Sinoriches

Lowlands Opal 2007 55381mt del USG ppt tct redel Baltic \$8000/d - XO Shipping

MBA Giuseppe 2010 82256mt 05/07 Aug tct via CIS redel Malaysia \$4900/d - Oldendorff

Nautical Lucia 2015 63530mt del Ciwandan ppt tct via Indo redel India \$8800/d - cnr

Navios Altamira Navig8 relet 2011 179165mt del Hamburg ppt tct via Trinidad redel Spore-Jpn \$11000/d - Oldendorff

Nordic Malmoe 2012 34734mt del Recalada ppt tct redel Baltic \$6500/d - HBC

Olympia IV 2008 32029mt del Canakkale ppt tct redel EMed abt \$5500/d - cnr

Oregon 2002 74204mt del Qingdao 04/05 Aug tct via CJK redel India w/ferts \$4500/d - cnr

Pacific Award 2015 61411mt del Fangcheng ppt tct via Philippines redel China w/nickel ore \$7500/d - Cos Marine

Peace Pearl 2013 76000mt del Hamburg 17/20 Aug tct via USG redel Spore-Jpn w/grains \$10500/d - cnr

Popi S 2012 80400mt del Longkou spot tct via NoPac redel Spore-Jpn w/grain \$5300/d - cnr

Privgulf 2013 58000mt del Spore ppt tct via Indo redel India \$6750/d - Oldendorff

Riga 2010 35052mt del Liverpool mid Aug tct redel EMed w/scrap \$10000/d - cnr

Saint Dimitrios 2011 33788mt del Canakkale ppt tct via Ukraine redel Ravenna \$5500/d - MUR

Santa Barbara 2013 61381mt del Recalada ppt tct redel Cont abt \$6300/d - cnr



Sea Lady 2002 50246mt del Liverpool mid Aug tct redel Egypt w/scrap \$7900/d - EMR

Seajourney 2009 82580mt del ECSA 29 Aug/05 Sep tct redel Spore-Jpn \$7900/d+\$290k bb - cnr

Spar Gemini 2007 53565mt del Spore ppt tct via Indo redel Taiwan \$6000/d - cnr

Star Kamila 2005 82769mt del aps ECSA 20/30 Aug tct redel Spore-Jpn \$7600/d+\$280k bb - K- Line

Star of Nippon 2004 75611mt del Cigading 13/17 Aug tct via Muara Satui redel Guangzhou \$7100/d - Kaishun Shipping

Topeka 2000 74716mt del ECSA 20/30 Aug tct redel Spore-Jpn \$7250/d+\$225 k bb - Sinotrans

Ultra Saskatchewan 2010 61484mt del Recalada ppt tct redel Spain \$7200/d - cnr

V Fulmar 2004 52307mt del CJK ppt tct via Philippines redel China w/nickore \$7000/d - cnr

Venture Joy 2015 43500mt del Nantong ppt tct redel NCSA-Caribs \$5000/d 67d \$7500 bal - cnr

Welhero 2010 93273mt del aps ECSA 01/10 Sep tct redel Spore-Jpn \$7250/d+\$225k bb - Omega

YM Rightness 2004 77684mt del aps ECSA 20/30 Aug tct redel Spore-Jpn \$7300/d+\$230k bb - grain house

Zoitsa Sigala 2014 63500mt del Black Sea ppt tct redel Bangladesh \$14000/d - Caravel

(2) 期租租船摘录

Florinda 1 2005 52498mt del NSpain ppt 3-5 mos redel Atlantic \$6500/d - Centurion - <last week>



Ismene 2013 77901mt del retro Jpn 3 Aug 10-13 mos redel wwide \$5850/d - Glencore

Navios Astra 2006 53468mt del China mid Aug 4-7 mos redel wwide \$6250/d - Gearbulk

4. 航运市场动态

【解除制裁 伊朗航运市场转向活跃】

从伊朗航运 (IRISL) 获悉, 8 月 9 日, 欧盟普通法院从金融制裁名单中删除伊朗海上活跃运输的三家船公司。

伊朗媒体 MANA 报道, 欧盟宣布不再冻结 IRISL Club, IRISL Multimodal Transport Company and Leading Maritime PTE LTD 资产。

在资金充裕的情况下, 应欧洲和远东市场行情发展, 后期远东航线将活跃起来。

此前中国航贸网 (Snet) 发布的运价公告显示, 航运巨头马士基、达飞轮船等均上调 9 月 1 日起远东出口至各航线运价。基本上每 20 尺箱上调 500 美元。

目前, 伊朗企业加紧布局供应链。哈扎尔海运 8 月 9 日发布的最新消息, 计划将建立欧洲和远东物流供应链。哈扎尔海运主管 Ali AKbar Ghonji 称, 应欧洲集运市场需求, 将经里海链接起欧洲至远东的东西走廊。

Ali AKbar Ghonji 称, 通过阿塞拜疆的霍夫桑港到土库曼斯坦的土库曼巴什港班轮运输, 哈扎尔海运建立起欧洲至远东的物流链。他还指出, 该物流链随着 Patris ship 在里海启动

来源: 中国航贸网

【谷物丰收将助力小型散货船市场】

2016/17 收获季的谷物大丰收将会使 supramax、ultramax 和 panamax 型散货船的长距离贸易受益匪浅。

较小型的散货船的表现优于主要用于运输铁矿砂和煤炭的大型散货船。后者遭受了高速的船队数量增长和低速的运输需求增长。相比之下, 较小的船舶在选择货物时更加灵活。



根据波罗的海交易所的数据，今年截止目前，supramax 定期租船平均收入为每天 5194 美元，而更大的 capesize 为 5041 美元，panamax 为 4363 美元，handysize 则是 4348 美元。

国际谷物理事会在 7 月底的一份报告中称，全球产量预计将达到 20 亿吨，只比 2014/15 季创下的历史记录少了 100 万吨。

预测相比 7 月初上涨了 200 万吨，主要是因为美国 and 原独联体国家的小麦产量和美国的玉米产量都高于预期。

Affinity 分析师 George Nordahl 说：“总体来说，我们期望从美国墨西哥湾前往远东、从黑海前往远东的运输得到进一步稳固。”

来源：Lloyd's List

【达飞轮船密集调整各航线综合费率】

日前，从达飞轮船获悉，8 月 15 日起，达飞轮船密集调整各航线综合费率。具体信息如下：

达飞轮船宣布，自 2016 年 8 月 15 日(以提单日为准)起，由亚洲出口至中东航线所有货物上调综合费率 GRR，为 USD 250 per TEU。

自 2016 年 8 月 15 日(以提单日为准)起，由亚洲(excluding Japan)出口至红海(Jeddah (Saudi Arabia), Ain Sokhna (Egypt), Aqaba (Jordan), Djibouti, Port Sudan (Sudan), Aden and Hodeidah (Yemen))航线所有货物上调综合费率 GRR，为 USD 300 per TEU。

自 2016 年 8 月 15 日(以提单日为准)起，由亚洲出口至印巴(巴基斯坦/印度西海岸/斯里兰卡)航线所有货物上调综合费率 GRR，为 USD 100 per TEU。

自 2016 年 8 月 22 日(以提单日为准)起，由亚洲出口至中东航线所有货物上调综合费率 GRR，为 USD 100 per TEU。

来源：中国航贸网

5. 船舶市场动态

【2016 年上半年船舶进出口形势分析】

2016 年上半年船舶进出口形势分析



2016 年上半年，全球航运市场触底反弹，国际原油价格低位攀升，我国造船完工量同比降幅收窄，新接订单量回升明显，但企业“交船难”“接船难”“融资难”等问题并没有得到缓解。

据统计，2016 年上半年，全国造船完工量为 0.17 亿载重吨，同比下降 7.4%；承接新船订单量为 0.16 亿载重吨，同比增长 44.7%。6 月底，手持船舶订单量为 1.2 亿载重吨，同比下降 13.6%，比 2015 年年底下降 3.1%。我国船舶工业为外向型产业，出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的 92.8%、92%和 95%。

据海关统计，2016 年上半年，我国船舶出口额为 116.5 亿美元，同比下降 20.3%，下降降幅较前几个月有所放缓；船舶进口额为 11.4 亿美元，同比增长 45.1%。我国船舶配套设备出口额为 16.4 亿美元，同比增长 6.3%；进口额为 18.1 亿美元，同比下降 21.1%。

一、船舶出口主要特点

（一）2016 年上半年，我国船舶出口降幅有所趋缓。

2016 年 1~5 月，我国船舶出口额为 96.2 亿美元，同比下降 24.5%；2016 年上半年，我国船舶出口额为 116.5 亿美元，同比下降 20.3%。从数据上分析，2016 年上半年出口额同比下降幅度较大，降幅较前几个月有所趋缓。

（二）2016 年上半年，我国出口船型继续保持稳定，散货船、集装箱船和油船三大主流船型占比约为 60%，部分船型同比增幅较大。

散货船出口总额为 42.2 亿美元，占比 36.2%。其中，15 万吨以下的散货船出口额为 32 亿美元，占比 27.4%，同比下降 11.1%；15 万~30 万吨散货船出口额为 10.2 亿美元，占比 8.8%，同比增长 19.9%。

集装箱船出口总额为 13.3 亿美元，占比 11.4%。其中，6000TEU 以上的集装箱船出口额为 8.7 亿美元，占比 7.5%，同比下降 39.7%；6000TEU 及以下的集装箱船出口额为 4.6 亿美元，占比 3.9%，同比下降 9.2%。

油船出口总额为 14.7 亿美元，占比 12.7%。其中，载重量超过 30 万吨的原油船出口最多，出口额为 6.5 亿美元，占比 5.6%，同比增长 42.7%；载重量不超过 15 万吨的原油船同比增幅最大。

除三大船型外，灯船、消防船、起重船等不以航行为主要目的的船舶以及浮动或潜水式钻探或生产平台（海工平台）出口额较大，但同比降幅也较大。



（三）从船舶出口市场结构来看，亚洲是我国船舶出口最主要的市场，占比近半；从国别和地区看，中国香港、新加坡及马绍尔出口额较大，马绍尔、葡萄牙、俄罗斯、巴拿马出口增幅较大。

上半年，我国向 160 多个国家和地区出口船舶。其中，向亚洲出口排在第一位，出口总额为 56.6 亿美元，占比 48.6%，同比下降 39.4%；向欧洲出口船舶的金额为 26.1 亿美元，占比 22.4%，同比增长 42.1%；向北美洲和大洋洲出口船舶的金额分别是 2.6 亿美元和 18.9 亿美元。

国别和地区方面，主要出口目的国和地区为中国香港、新加坡及马绍尔，占比超 50%。其中，向中国香港出口船舶的金额为 26.5 亿美元，占比 22.7%，同比下降 29.2%；向新加坡出口船舶的金额为 18.4 亿美元，占比 15.8%，同比下降 40.1%；向马绍尔出口船舶的金额为 18.1 亿美元，占比 15.5%，同比增长 104.6%。在出口额超 1 亿美元的国家中，出口马绍尔、葡萄牙、俄罗斯、巴拿马和印度尼西亚增长较快，增幅分别为 104.6%、1013.3%、415.3%、82.8% 和 105.3%。

（四）江苏省在我国船舶出口省市排名中继续独占鳌头，占比近 25%；上海市、安徽省增幅较大。

我国有 27 个省（区、市），250 家企业出口船舶；有 11 个省市地区船舶出口额在 1 亿美元以上。其中，江苏省出口总额为 28 亿美元，占比 24%，同比下降 32.8%，位列第一；上海市位居第二，船舶出口总额为 20.9 亿美元，占比 17.9%，同比增长 13.3%，增幅较大。船舶出口额超过 1 亿美元的省市还有浙江、广东、辽宁、天津、湖北、山东、福建、北京和安徽，其中，安徽省出口额为 1.2 亿美元，同比增长 96.1%，增幅较大。

二、船舶进口主要特点

（一）“未制成或不完整的船舶，包括船舶分段”及“浮动或潜水式钻探或生产平台”等船型在船舶进口产品结构中占主体，占比超 80%。

2016 年上半年，我国船舶进口额为 11.4 亿美元，同比增长 45.1%。部分进口船舶产品降幅显著，其中，“未列名机动船舶，包括救生船，但划艇除外”进口同比下降 89.6%。

排在第一的是“浮动或潜水式钻探或生产平台”，进口总额为 5.34 亿美元，占比 46.6%；居第二的是“未制成或不完整的船舶，包括船舶分段”，进口金额为 4 亿美元，占比达 35%。

（二）拉丁美洲是我国船舶进口的主要市场，占比超 80%；巴西成为我国船舶进口第一大国，进口意大利、墨西哥船舶产品同比增幅较大。



2016 年上半年，我国从拉丁美洲进口船舶的金额 of 9.43 亿美元，占比 82.4%，同比增长最快；从亚洲进口船舶的金额为 1.21 亿美元，占比 10.6%，下降 74.4%；从欧洲进口船舶的金额为 0.58 亿美元，占比 5.1%，下降 79%。

从国别上看，巴西、日本、韩国、美国和意大利是我国船舶进口的主要国家。其中，从巴西进口船舶的金额为 9.34 亿美元，占比 81.6%，占比最大；从日本进口船舶的金额为 0.8 亿美元，占比 6.7%，下降 72.2%；从意大利进口船舶的金额为 1911 万美元，占比 1.7%，增长 149.8%，增幅较大。

（三）天津市在全国船舶进口省市排名中位居榜首，占比超八成，增幅较大；从进口数量看，天津和湖北进口以大型船舶为主。

上半年，我国 20 个省（区、市）114 家企业进口船舶。其中，天津市进口船舶的金额为 9.35 亿美元，占比 81.6%，同比增长 331.6%，增幅较大；排在第二的是江苏省，船舶进口额为 0.6 亿美元，占比 5.5%，同比下降 39.2%；上海市位居第三，船舶进口额为 0.5 亿美元，同比增长 20.9%

来源：中国船舶报

【中国或将花 20 亿投资俄罗斯造船厂】

中国或投资俄罗斯价值 20 亿美元的远东红星造船厂。

俄罗斯媒体 Sputnik 援引俄罗斯驻中国大使 Andrei Denisov 的话称，俄政府已向北京提出注资建议。

Andrei Denisov 表示：“我们向中国同事建议出力发展在远东的造船业。我们有意与中国的伙伴合作。”

据报道，去年，能源巨头俄罗斯石油公司（Rosneft）计划在红星建造 14 艘船和 12 座平台。2015 年年初，有消息称，可能签署的 28 艘船的合同价值为 408 亿美元。

俄罗斯驻华大使安德烈·杰尼索夫在接受“卫星”新闻通讯社采访时表示，俄方提议中方投资远东造船业。

杰尼索夫称，“我们提议中方同仁参与发展我国远东的造船业。我们愿吸引中方伙伴参与，目前产能尚未满负荷，不仅中国和韩国造船企业，部分日本造船企业也感受到这一点。我们暂且只向中方伙伴提出了该提议。”



全一海运有限公司



杰尼索夫称：“如果中方对与我方一起重组和改造远东红星造船厂展示兴趣，则后面可以研究投资还是购买股份的方案。”但杰尼索夫同时也称，现在谈具体项目为时尚早。

来源：Seawaymaritime

【欧洲造船业的曲线回归】

今年一季度，在亚洲各国造船接单量一片萧条的情况下，欧洲船厂一口气接下了 7 艘邮轮，订单金额近十年来首次超过亚洲，令人瞩目。众所周知，欧洲一直把持着造船领域的核心技术并有着实力雄厚的配套产业，在欧洲再工业化背景下，欧洲造船能否凭借邮轮这样的高端产品趁势回归，带来整体造船市场的回流成为人们关注的焦点。

去工业化，退守高端市场

自上世纪 70 年代中期以来，欧洲造船业经历了巨大变化。先是日本造船以薄板政策赢得市场，到上世纪九十年代末期韩国赶超，再到中国造船的异军突起，欧洲制造业开始大量向外转移，进入去工业化时期。欧洲造船业在世界船舶工业整体发展中的实力与生产水平呈现出总体下滑的趋势，三分之二的船厂关门倒闭，从业人数也从 1975 年的大约 46 万人下降到今天造船和修船业总计 10 余万人。

然而，这并不代表欧洲造船就此退出了历史舞台。据中国船舶经济研究中心研究员夏晓雯介绍，欧洲的造船优势主要体现在技术、设计、规范制定、核心建造，包括整个产业链上的优势。当然，总装、船舶建造这一块的优势也是明显的，他们的基础设施、船厂规模、生产能力与亚洲船厂相比存在差距，没有办法承接建造批量的主流船型，同时，他们的造船成本很高，这也是导致当时欧洲造船产业转移的直接原因。在这种情况下，欧洲船厂倒闭的倒闭，破产的破产，现在留存的一些船厂逐渐转向高端船舶建造。

而今，欧洲生产的船舶在复杂性、安全性和环保方面都非常突出。欧盟造船业（包括船厂和设备制造厂）继续占据世界技术领先地位，很多重大创新都来自欧洲。因此，虽然欧盟造船业的吨位产出量较小，但营业额却比远东造船业要高得多。欧洲造船商及其供应商在豪华邮轮、客船、小型商船、军船和专用船市场处于领导地位，在休闲船舶和设备方面占据强势地位，这是一个具有高竞争力的领域，因为它需要现代化和先进的生产技术。在过去几年，欧洲豪华邮轮制造业以超过 10% 的年增长率强劲发展。

目前，世界上几乎所有的豪华邮轮都在欧洲建造。游艇业预计将出现 5%-6% 的年增长率。另外，欧洲作为造船业的发源地，经过几百年的发展，已形成了实力强大的船舶配套业体系，占据了全世界船舶配套的半壁江山。2009 年全球船舶配套业总产值约为 834 亿美元。根据欧洲船舶配套委员会的数据测算，欧洲船舶配套约为 290 亿欧元（约为 400 亿美元），约占全球市场的 48%，仍然保持着全球船舶配套产业绝对领先的地位。



可以看出，欧洲发生去工业化这么多年，虽然制造业大规模向外转移，但其核心技术仍然牢牢地把握在手里。以造船业为例，据夏晓雯介绍，亚洲因欧洲的产业转移承接了很大一部分造船产业，至少从量上、规模上来看是如此。但是其核心技术等高端领域却并没有承接过来，这里面既有产业内部的原因，也有产业外部的原因。产业内部的因素包括研发、自主创新的能力，亚洲国家总体来说都还是处于追随的状态。

在建造方面，中国可能最为明显，我们在配套这方面的能力还是相对较弱，主要还是靠从欧洲进口。产业外部的原因在于，现在整个海事业的整体源头还是在欧洲。不论是船东，还是国际海事规则规范，如涉及到造船的相关法律、合同、仲裁等，尤其是在游戏规则制定方面，欧洲的地位和影响力依然难以撼动。所以对亚洲造船业来说，要想把这些核心的东西完全承接过来还有很长一段路要走。

来源：中国船检

【二手船交易骤减 集装箱船下滑近 94%】

获悉，由 VesselsValue 提供的数据显示，2016 年 7 月全球二手船交易额共计 16 亿美元，相比去年同期的 31 亿美元降低了 48%。

2016 年 7 月，散货船和油船交易量分别下降了 13%。而集装箱船仅 2 艘，相比 2015 年 7 月交易数量 31 艘大幅削减近 94%。在 7 月完成二手船交易的船型中，散货船的交易量最高，为 44 艘，交易总额 4.5 亿美元；油船位居第二，为 41 艘，交易总额 11 亿美元。

7 月份，全球新船订单量仅为 12 艘，其中包括 6 艘油船、5 艘集装箱船和 1 艘散货船，相比去年同期的 79 艘油船、82 艘集装箱船和 26 艘散货船新船订单大幅下降。

VesselsValue 表示，7 月现代散货船资产价值有所上升，其中巴拿马型散货船的增长最大，老龄运力相对稳定，然而，老龄超灵便散货船资产价值有所下降。

此外，VesselsValue 表示，原油船现货市场进一步疲软，VLCC、苏伊士型油船和阿芙拉油船在过去几个月持续下降，创下两年来的新低纪录。

另外，7 月散货船拆解量增长了 10%，但是全球散货船运力净增了 200 万载重吨，这是由于 7 月共有 320 万载重吨散货船交付，然而拆船量只有 120 万载重吨。

由于运力过剩、巴拿马运河开通、以及运价低迷等因素叠加，集装箱船的拆解量有所增加。其中，拆解的 25%集装箱船是 2000~2002 年建成的船舶。

来源：中国航贸网



6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	226.50	11.5	↑	250.00	11	↑	0.00			391.00	26.5	↑
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	0.00			0.00			0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Singapore	230.00	10	↑	240.00	10	↑	385.00	15	↑	395.00	15	↑
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	0.00			0.00			0.00			0.00		

来源: Bunker Ports News Worldwide

截止日期:

2016-08-12

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 32 周	第 31 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,200	-50	-1.2%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,400	2,400	0	0.0%	
巴拿马型 Panamax	77,000	2,400	2,400	0	0.0%	
超灵便型 Supramax	58,000	2,200	2,200	0	0.0%	
灵便型 Handysize	35,000	1,950	1,950	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 138 周	第 137 周	浮动	%	备 注



全一海运有限公司



巨型油轮 VLCC	300,000	8,600	8,600	0	0.0%
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,650	5,650	0	0.0%
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,650	4,650	0	0.0%
LR1	75,000	4,200	4,200	0	0.0%
MR	52,000	3,300	3,300	0	0.0%

截止日期: 2016-08-05

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
3	OFFSHORE	15,000	Vard Tulcea, Romania	2018	Topaz Energy - U. A. E	2,330	heavy deck

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
TRF CHRISTIANIA	BC	208,000		2017	China	Undisclosed	H LINE	*
TRF CHARLESTON	BC	208,000		2017	China	Undisclosed	H LINE	
NEWLEAD CASTELLANO	BC	35,542		2013	China	740	MTM - Singaporean	at auction
STOVE TRADER	BC	46,223		1999	Japan	325	Undisclosed	en bloc each
STOVE CAMBELL	BC	46,223		1999	Japan	325	Undisclosed	
QIN FENG 318	BC	27,120		2010	China	270	Chinese	
CASTLE ISLAND	BC	28,759		1997	Japan	230	Undisclosed	
BULKERS ALESSIA	BC	34,529		2010	S. Korea	920	Greek	
DON MARIANO	BC	37,877		2016	China	1,450	Undisclosed	
TRIPLE EVER	BC	52,454		2005	Japan	735	Singaporean	
KITTIWAKE	BC	53,146		2002	Japan	425	Chinese	
MAEMI PIONEER	BC	53,505		2007	Japan	820	Undisclosed	
KILIAN S	BC	56,793		2010	China	700	Wilmar Intl. - Singaporean	on subj
DALIAN COSCO KHI DE031	BC	61,000		2016	China	1,850	BW - Hongkong	



全一海运有限公司



JS MEUSE	BC	68,500	2012	China	1,275	Undisclosed
GRAND SKY	BC	75,752	1998	Japan	300	Chinese
TSUNEISHI ZHOUSHAN SS-220	BC	81,582	2016	China	2,200	NISSHIN - Japanese
TSUNEISHI ZHOUSHAN SS-221	BC	81,582	2016	China	2,200	NISSHIN - Japanese

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
NAVIG8 SOLIDARITY	TAK	109,999		2015	S. Korea	3,840	BoC - Chinese	10yr BBB with purchase option
NAVIG8 SOLACE	TAK	109,999		2016	S. Korea	4,050	BoC - Chinese	
NAVIG8 STABILITY	TAK	109,999		2016	S. Korea	4,050	BoC - Chinese	
OLIPHANT	TAK	40,000		2004	S. Korea	1,350	Italian	incl. 2yrs TCB
SHOWA MARU	TAK	5,676		2007	Japan	700	Uyeno Transtech - Japanese	
MID FIGHTER	TAK	20,866		2008	Japan	2,150	Denmark	
NORD MERMAID	TAK	38,461		2006	China	1,350	Undisclosed	
KAMINESAN	TAK	299,798		2003	Japan	2,830	Greek	
PACIFIC DUCHESS	TAK/CHE+PRO	46,697		2009	S. Korea	4,300	Undisclosed	en bloc
PACIFIC MARCHIONESS	TAK/CHE+PRO	46,697		2010	S. Korea	4,300	Undisclosed	en bloc

◆ 上周拆船市场回顾

中 国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注
HUA SHAN HAI	BC	72,769		2001	China	undisclosed	

印 度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注
STOLT EMERALD	TAK	38,719	11,510	1986	S. Korea	undisclosed	

巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格(美元)/轻吨	备 注
DREAM TRUE	GC	11,207	4,405	1983	S. Korea	246	
FEDERAL I	OFFSHORE	149,235	24,550	1982	Japan	205	As is Indonesia



全一海运有限公司



其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
NADIR	CV	25,039	9,355	1997	Poland	286	as is Singapore with only 150 rob included
SANTA GUILIANA	CV	30,095	8,869	1996		275	as is Colombo with only 190 total rob included
SEASPAN EXCELLENCE	CV	63,160	24,384	2003		280	as is Hong Kong
BOX HONGKONG	CV	67,637	23,681	1995		283	as is Singapore enbloc with Box China
FEDERAL 1	FSO	149,235	24,162	1982		205	as is Indonesia
BOX CHINA	CV	67,625	23,692	1996		283	as is Singapore with about 250 tons fuel included

◆最新航运公告

【仲裁通知 - 送达正确地址】

在最近的 SINO CHANNEL ASIA LTD V. DANA SHIPPING AND TRADE PTE SINGAPORE AND DANA SHIPPING AND TRADING SA [2016] EWHC 1118 (COMM) 一案中，原告在赢得仲裁后却无法向 SINO CHANNEL ASIA LTD 执行仲裁裁决。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd



◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率:

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2016-08-12	665.43	740.44	6.526	85.793	862.0	59.929	967.44	201.34	16535.0
2016-08-11	662.55	741.96	6.5513	85.418	862.8	60.276	978.52	200.71	16540.0
2016-08-10	665.3	740.33	6.5352	85.77	866.83	60.342	973.5	201.47	16578.0
2016-08-09	665.94	738.37	6.5057	85.852	868.01	60.364	969.44	204.2	16631.0
2016-08-08	666.15	738.16	6.5217	85.897	871.16	60.437	983.4	205.98	16734.0
2016-08-05	664.06	739.21	6.56	85.618	871.47	60.614	994.36	206.51	16746.0
2016-08-04	664.44	740.04	6.5593	85.635	885.38	60.798	998.84	209.53	16799.0
2016-08-03	661.95	743.31	6.5474	85.3	883.36	60.907	1008.12	211.38	16804.0
2016-08-02	664.51	741.77	6.4925	85.629	876.14	60.625	1007.51	209.47	16676.0
2016-08-01	662.77	740.98	6.4716	85.432	876.12	60.927	997.43	209.67	16797.0

(2) LIBOR 数据:

2016-08-12								
币种	隔夜	1 周	2 周	1 月期	2 月期	3 月期	4 月期	5 月期
美元	0.4191	0.4427		0.50665	0.63255	0.81825		
	6 月期	7 月期	8 月期	9 月期	10 月期	11 月期	12 月期	
美元	1.2067						1.5257	